



Action QEC - 2

Favoriser les bonnes pratiques pour contribuer à l'amélioration de la qualité de l'eau du fleuve et de ses affluents

Sous-action QEC – 2-3

Valider l'existence et l'efficacité de plans d'intervention d'urgence relatifs à la contamination du fleuve

Enjeu principal	Qualité de l'eau et contamination (QEC)			
Orientations et objectifs				B
				
Références fiches portrait	<ul style="list-style-type: none"> - La complexité mouvementée de l'estuaire moyen du Saint-Laurent - Les multiples facettes de la contamination - Le parcours des contaminants - Impact de la pollution sur le milieu marin - Qualité de l'eau des rivières sur le territoire de l'OBAKIR - La fiche concernant les bassins versants de l'OBV de la Côte-du-Sud (en cours de rédaction) - Quelles sont les problématiques locales? (en cours de rédaction) - Survol de l'évolution du transport maritime et navigation de plaisance (en cours de rédaction) 			
Références préoccupations	<ul style="list-style-type: none"> - Rejets ou débordements d'eaux usées au niveau de certaines infrastructures municipales situées dans les bassins versants des affluents de la zone - Inquiétudes des citoyens et des municipalités quant aux impacts possibles du projet de pipeline de TransCanada sur la qualité de l'eau - Manque de diffusion d'information au niveau du trafic maritime (commercial, touristique) actuel, des prévisions d'augmentation ou de modification de celui-ci et de l'impact sur la qualité de l'eau du fleuve 			

	<ul style="list-style-type: none"> - Manque d'informations publiques relatives aux activités industrielles présentes sur le territoire et à leur possible impact sur la qualité de l'eau du fleuve - Difficulté d'application de la réglementation relative aux décharges des eaux grises et noires des bateaux de plaisance, dont le trafic est en forte augmentation 	
Description de la sous-action	<p>Initiatives déjà en cours :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Initiative de planification d'intervention localisée du gouvernement du Canada, approche axée sur les risques pour la préparation et l'intervention en cas de déversements d'hydrocarbures par des navires - Stratégie maritime du gouvernement du Québec - Programmes et certifications de l'Alliance Verte <p>Initiatives à mettre en place :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Recenser les plans d'intervention d'urgence relatifs à la contamination du fleuve et les moyens d'application s'y rapportant. Considérer notamment : <ul style="list-style-type: none"> - Les déversements d'hydrocarbures et autres polluants dans le fleuve et les bassins versants du territoire - Le transport maritime - Le secteur côtier - Évaluer les secteurs d'activités en lien avec la qualité de l'eau du fleuve qui sont partiellement ou non couverts par de tels plans - Recommander des ajustements afin de combler les lacunes identifiées dans les plans d'urgence existants - Stimuler l'élaboration de nouveaux plans pour les secteurs non couverts 	
Type de réalisation	Appui à une démarche, réglementation et gestion	
Territoire visé	À l'échelle de la TCR minimalement	
Acteurs impliqués ou potentiels	Type d'acteur	Type d'engagement
CRE, OBV, Comité ZIP	OBNL	Facilitateur et partenaire technique
MRC, Municipalité	Municipal	Porteur de projet et partenaire technique
MTMDET, MSP, Transport Canada, SAM	Gouvernemental	Porteur de projet et partenaire technique
Équipe coordination TCR	Communautaire	Facilitateur
Échéancier	Court terme (2 ans – 2020)	
Indicateurs de suivi	Statut	
État de situation à jour	Planifié	
Liste des recommandations	Planifié	
Mise à jour	Créée le : 01 05 2018 Échéancier initial : court (2 ans – 2020)	

