

# PROGRAMME FORUM 2018

## *Embarquez dans le bateau !*



CONSEIL DU SAINT-LAURENT  
TCR SUD DE L'ESTUAIRE MOYEN

### 9h00 à 9h30 | Accueil des participants

### 9h30 à 9h45 | Introduction de la journée

Animation : Solenn Sanquer et Sophie Comtois, coordonnatrices de la TCR du Sud de l'estuaire moyen

Mot de bienvenue : Rémy Langevin, maire de Montmagny

Mot de d'ouverture : Françoise Bruaux, directrice Comité ZIP Sud-de-l'Estuaire

### 9h45 à 11h30 | Au cœur de l'estuaire, les usagers d'hier à aujourd'hui

#### 9h45 à 10h00 | Les Malécites et l'estuaire du Saint-Laurent

Allocution faite par un(e) élu(e) du Grand Conseil de la Première Nation Malécite de Viger

Premiers occupants du territoire, les Malécites de Viger sont intimement liés à l'estuaire moyen et à ses rives. Si les pratiques ancestrales ont évolué, le Saint-Laurent et sa zone côtière, qui servaient essentiellement de voie navigable et de garde-manger par le passé, demeurent essentiels aux activités des membres de la Première Nation. Qu'il s'agisse de pêche, de conservation et de mise en valeur du territoire, de projets de recherches sur les ressources halieutiques ou d'implications dans différentes initiatives de gestion intégrée, la communauté se mobilise autour des enjeux liés au Fleuve.

#### 10h00 à 10h15 | Le lien des communautés côtières avec le fleuve au cours de l'histoire

Allocution faite par Alain Franck, ethnologue spécialisé en histoire maritime et conservateur au Musée maritime du Québec

Le Saint-Laurent a conditionné la vie tout entière des ancêtres qui s'installent sur ses bords, parce qu'il a été pendant longtemps la seule route de communication et de transport pour la plupart des régions riveraines du Québec. Le développement du territoire côtier du sud de l'estuaire a été fortement influencé dès les premiers peuplements par le fleuve, la navigation, l'exploitation des ressources naturelles et l'intensification des activités économiques. Aussi, la navigation et le transport maritime ont marqué par le fait même l'occupation du territoire, l'établissement des noyaux villageois et l'appropriation des berges et ont laissé des traces dans le paysage. L'évolution des moyens de transports nous a toutefois tranquillement détournés de ce cours d'eau au point où une partie de notre patrimoine maritime s'efface doucement de notre mémoire collective.

#### 10h15 à 10h30 | Période de questions pour le premier bloc de présentations

### 10h30 à 10h45 | Pause santé

#### 10h45 à 11h00 | Pilotes du Saint-Laurent, une vigilance de tous les instants

Allocution faite par Carl Robitaille, président, Corporation des pilotes du Bas-Saint-Laurent

Le Saint-Laurent est réputé pour être une voie navigable capricieuse et difficile. Spécialistes des conditions locales de navigation, les pilotes accompagnent et guident les capitaines pour éviter les écueils depuis le XVII<sup>e</sup> siècle. Le transport de marchandises engendre des activités économiques se comptant en milliards de dollars qui dépendent du bon fonctionnement du trafic maritime. Mais les préoccupations des pilotes surpassent la sécurité des navires, de leurs équipages et des nombreux autres usagers avec qui ils partagent la voie. En effet, leur pratique se doit d'intégrer la préservation du milieu naturel fragile qu'est le Saint-Laurent.

**11h00 à 11h15 | Cap vers les îles du St-Laurent en compagnie des croisiéristes**

Allocution faite par Jean-François Lachance, capitaine des Croisières Lachance et président de l'ATR de Chaudière-Appalaches

Les paysages saisissants offerts par l'estuaire et ses îles, l'histoire qu'ils comportent, la richesse de la faune qui l'occupent fascinent les riverains de tout temps. De nombreuses activités récréo-touristiques permettent aux résidents et visiteurs de partir à la découverte des beautés et des trésors cachés au large. C'est le cas notamment des croisières, organisées dans l'estuaire par des professionnels aguerris qui développent des partenariats afin de relever les défis et profiter des opportunités qu'impliquent la cohabitation des différents usages du St-Laurent.

**11h15 à 11h30 | Période de questions pour le deuxième bloc de présentations**

**11h30 à 12h00 | Élection des membres du Conseil du Saint-Laurent pour 2018 - 2019**

**12h00 à 13h00 | Dîner**

**13h00 à 16h00 | Embarquez avec nous : une destination, quatre navires!**

**13h00 à 13h15 | Résultats élections et présentation de l'après-midi**

**13h15 à 13h25 | Enjeu érosion-submersion : la Mitis, le cas d'une MRC proactive**

Allocution faite par Paul Gingras, aménagiste, MRC de La Mitis

Désirant être proactive à l'égard des phénomènes d'érosion et de submersion, la MRC de la Mitis a entrepris une démarche visant à atténuer et prévenir les risques côtiers sur son territoire. Elle se décompose en différentes initiatives, soit la réalisation d'un inventaire de l'état des rives pour chacune des propriétés foncières, la sensibilisation des citoyens riverains par la distribution commentée de documents de référence sur les bonnes pratiques de protection, la modification de la réglementation, ainsi que l'élaboration d'une planification concertée des mesures d'adaptation. Le raffermissement des interrelations entre les divers intervenants semble avoir été un élément bénéfique de l'approche préconisée.

**13h25 à 13h45 | Échanges**

**13h50 à 14h00 | Enjeu qualité de l'eau et contamination : le bassin versant de la rivière Centrale, un exemple de partenariat gagnant**

Allocution conjointe faite par : Simon Tweddell, directeur, OBVNEBSL et Jean-Étienne Joubert, naturaliste et chargé de projet, Comité ZIPSE

Préoccupés par la piètre qualité de l'eau de l'estuaire de la Rivière Centrale dans le secteur du marais salé de l'Anse des Riou (Cap Marteau), l'OBV du Nord-Est du Bas-Saint-Laurent et le Comité ZIP du Sud de l'Estuaire ont procédé à un travail conjoint de caractérisation du bassin versant de la rivière et d'étude biophysique du milieu côtier. En évaluant l'état de l'affluent et la nature du marais, les partenaires ont réussi à établir un diagnostic complet nécessaire afin de cibler les interventions les plus adéquates. C'est une mobilisation exemplaire d'une grande diversité de partenaires qui a ensuite permis la mise en œuvre des actions prioritaires.

**14h00 à 14h20 | Échanges**

**14h20 à 14h45 | Pause santé**

**14h45 à 14h55 | Enjeu accès au fleuve et marinas : l'Association maritime du Québec, la possibilité d'un soutien précieux**

Allocution faite par François Plamondon-Labrecque, directeur des programmes, Association maritime du Québec

Les marinas du Québec et leurs gestionnaires font face à de nombreux défis, tant au point de vue financier que technique, et les ressources pour les aider semblent parfois peu nombreuses. L'Association maritime du Québec travaille de concert avec l'ensemble des intervenants du milieu pour favoriser la pérennité et la croissance des marinas au Québec. Elle se propose de faire part d'idées inspirantes et novatrices afin que la marina soit un acteur de premier plan dans l'environnement socio-économique de sa région.

**14h55 à 15h15 | Échanges**

**15h20 à 15h30 | Enjeu ressources et écosystèmes : le Parc Marin Saguenay-Saint-Laurent, la conservation en collaboration avec les communautés**

Allocution faite par Pierre Beaufile, gestionnaire de la conservation des ressources, Parc Marin Saguenay-Saint-Laurent

Le Parc marin Saguenay-Saint-Laurent à 20 ans ! Depuis sa création, de nombreux défis se sont présentés. L'un d'eux concerne inévitablement l'harmonisation des différents usages et les enjeux de conservation. Grâce à un travail concerté et intégré impliquant de nombreux partenaires, les écueils ont pu être surmontés et les bons coups se multiplient. Deux décennies plus tard, les retombées sociales et environnementales sont nombreuses et positives.

**15h30 à 15h50 | Échanges**

**16h00 - 17h00 | Segment culturel et cocktail de clôture**

**Avec la participation financière de :**

**Québec** 