

Le Sud de l'estuaire moyen

au fil du temps

Alain FRANCK

Saint-Laurent,

Conditionne la vie toute entière des ancêtres

-Ils s'installent sur ses rives

-Il est une route de découverte, de communication,

-de transport



Premiers établissements humains
Sur les pointes avancées



- Système seigneurial
- Mode de division des terres





Sur les rives des principaux cours d'eau

Rivière-du-Loup, 1920



Montmagny



Voie privilégiée entre la colonie et la métropole,
Québec



Québec 1729

Fleuve,

-la colonisation

-le peuplement au début



...pour le commerce par la suite



le principal moyen de communication entre les
diverses localités.



...le transport est beaucoup plus facile par bateau et de façon
beaucoup plus économique.

Québec,
- centre de commerce pour toutes les régions



Québec,

- plaque tournante pour les 2 types de navigation :
hauturière et intérieure









RUSSELLS FLOATING DOCK

Navigation intérieure, le cabotage



A

A34

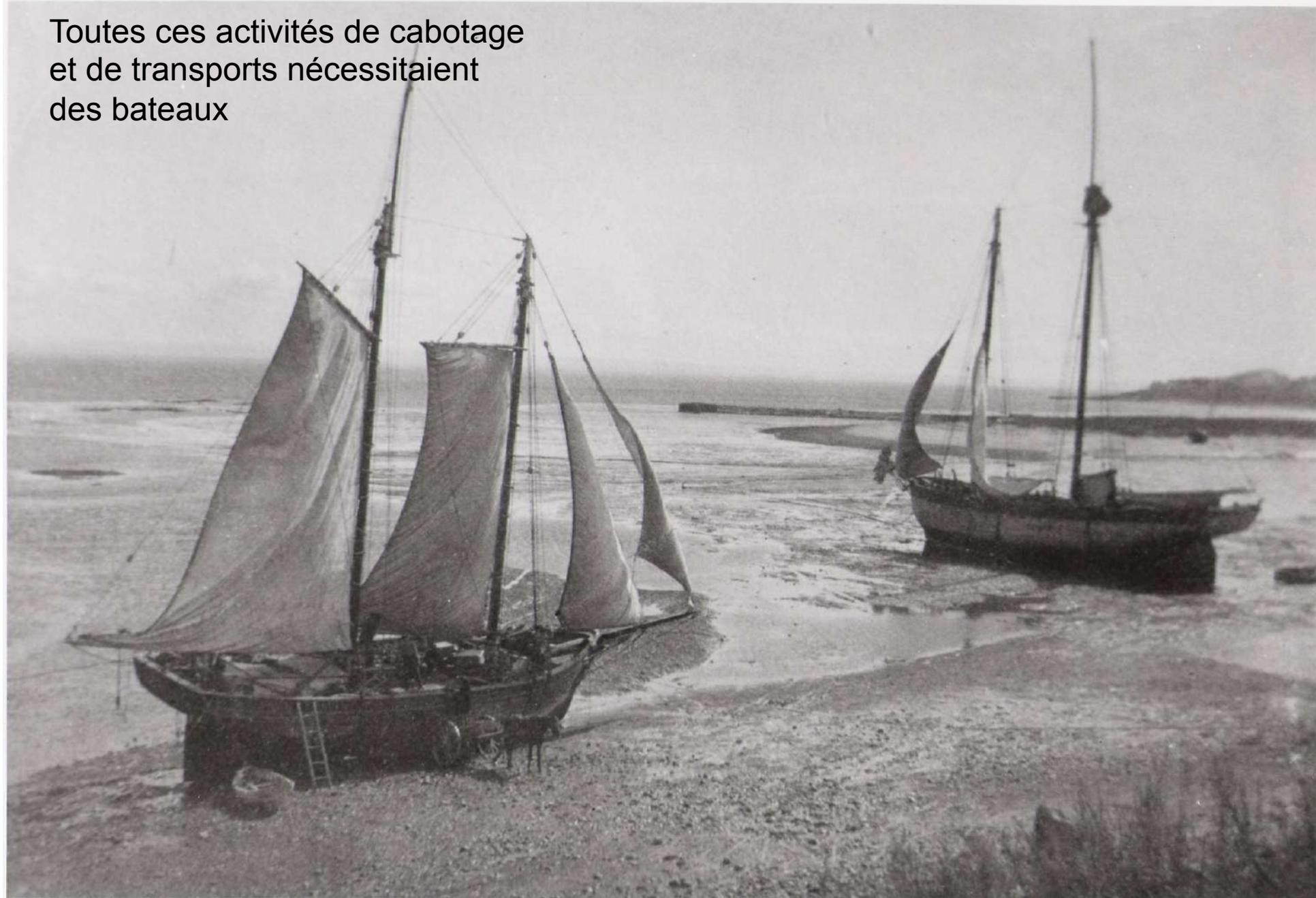
...villages apportent les produits de la terre et de la forêt aux centres de commerce, à Québec par exemple,



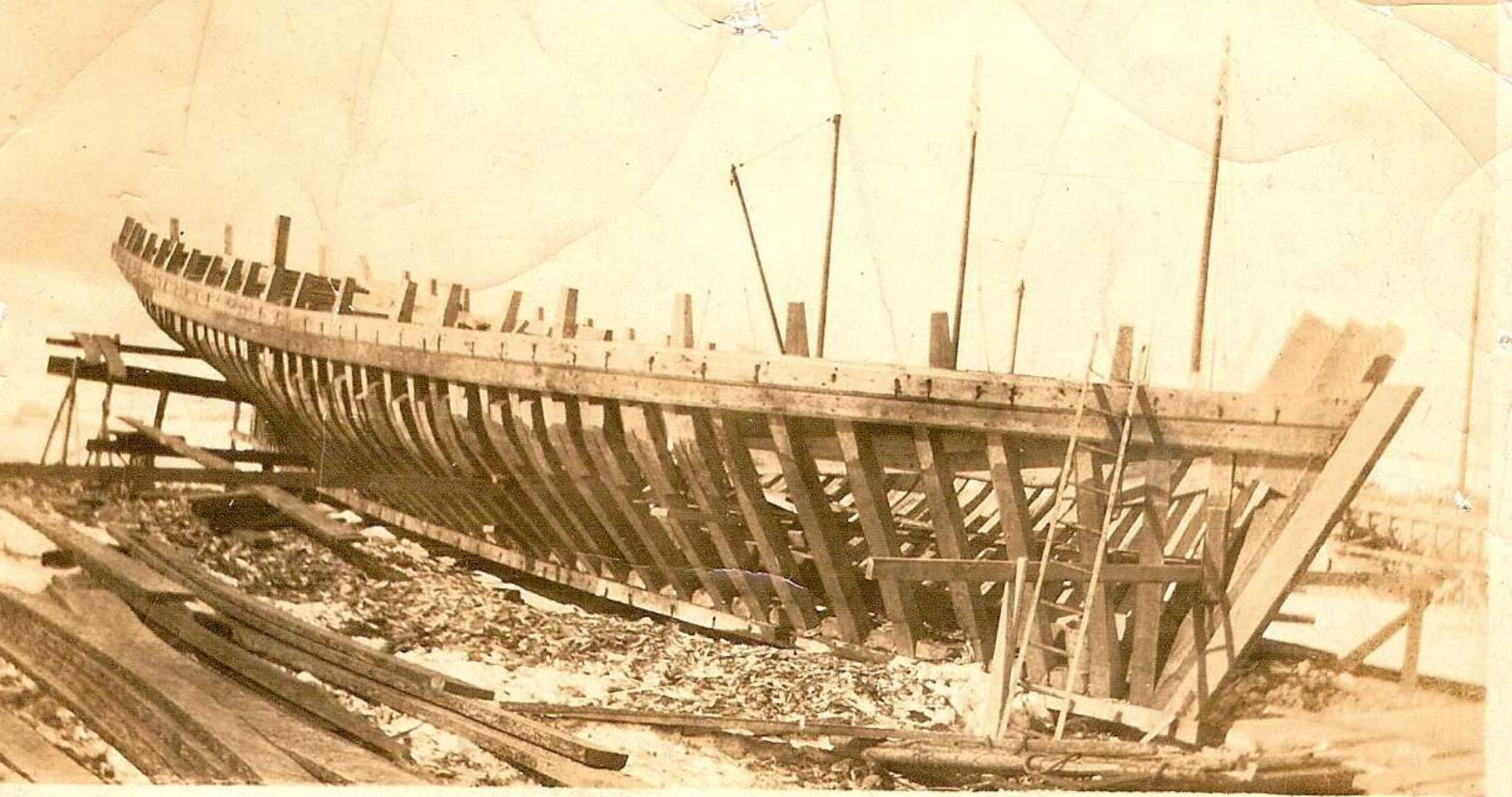


...ils ramenaient dans les régions
des produits manufacturés que
l'on ne pouvait pas produire
localement.

Toutes ces activités de cabotage
et de transports nécessitaient
des bateaux



427 navires construits dans la région pendant 100 ans (1787-1890)



Goélette de cabotage





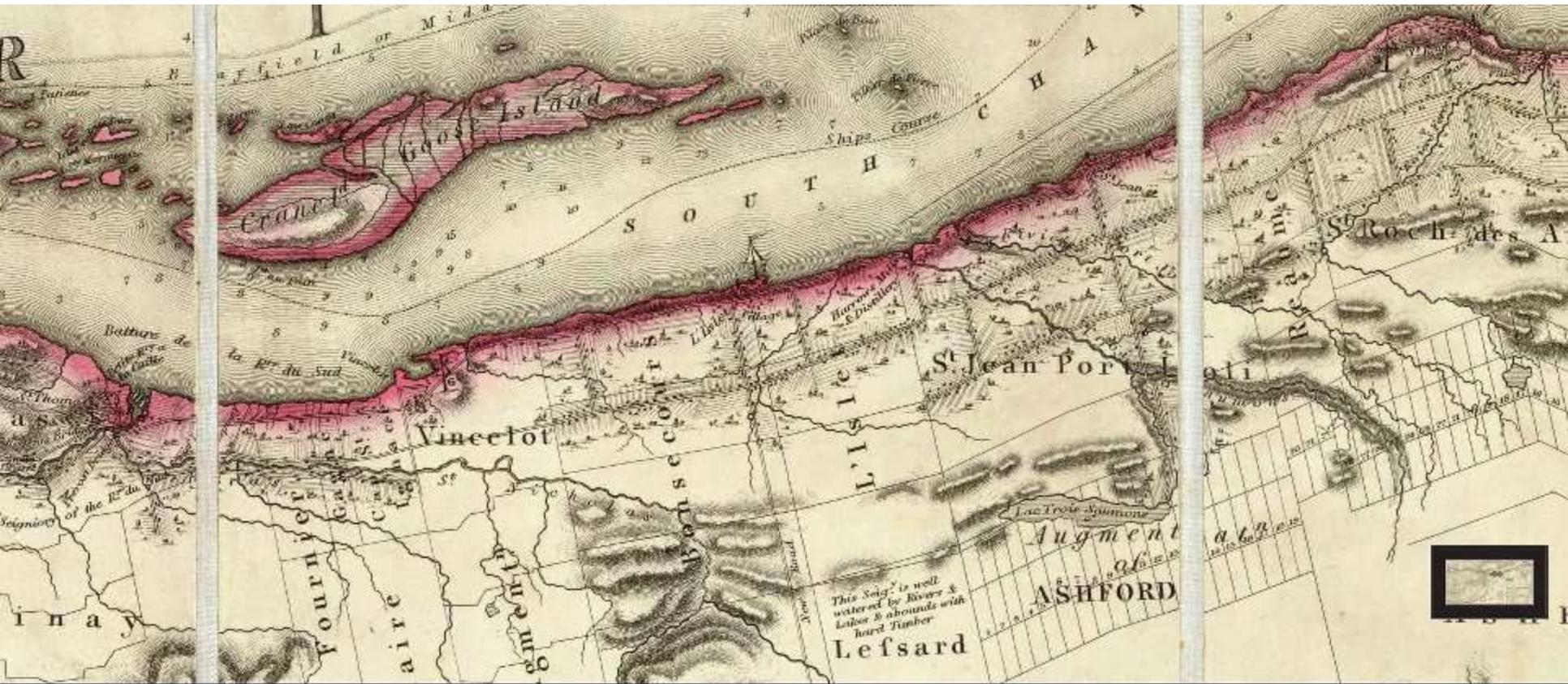
Navires de grandes dimensions, 1871
Léandre Méthot de Cap-Saint-Ignace
4 trois-mâts de 175 pieds de long



À l'Islet en 1870,
un brigantin de 132 pieds de longueur.



Balisage du corridor fluvial





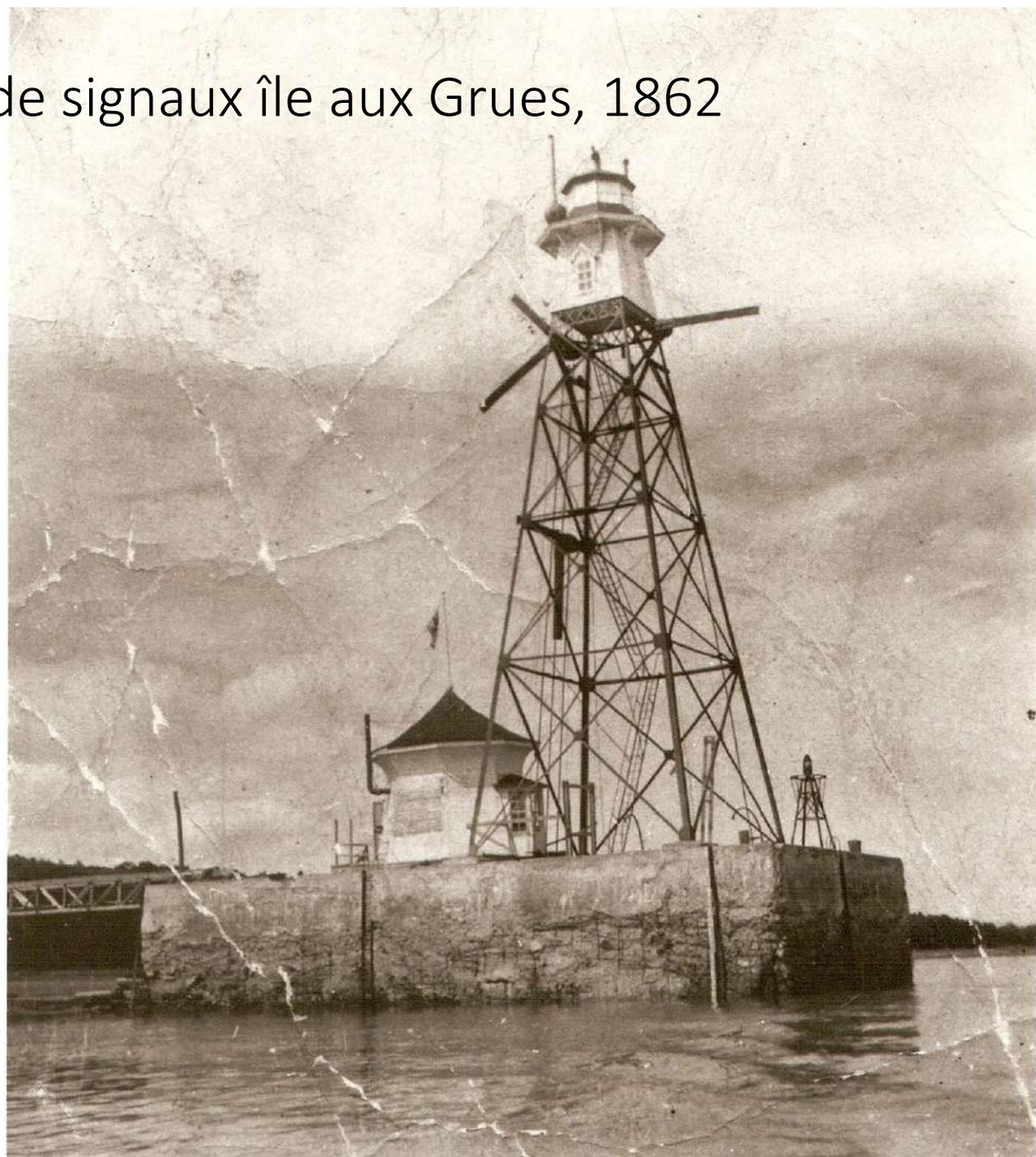
Pilier de Pierre, 1843
Saint-Jean-Port-Joli



Phare de l'îlet Bellechasse-1862



Station de signaux île aux Grues, 1862



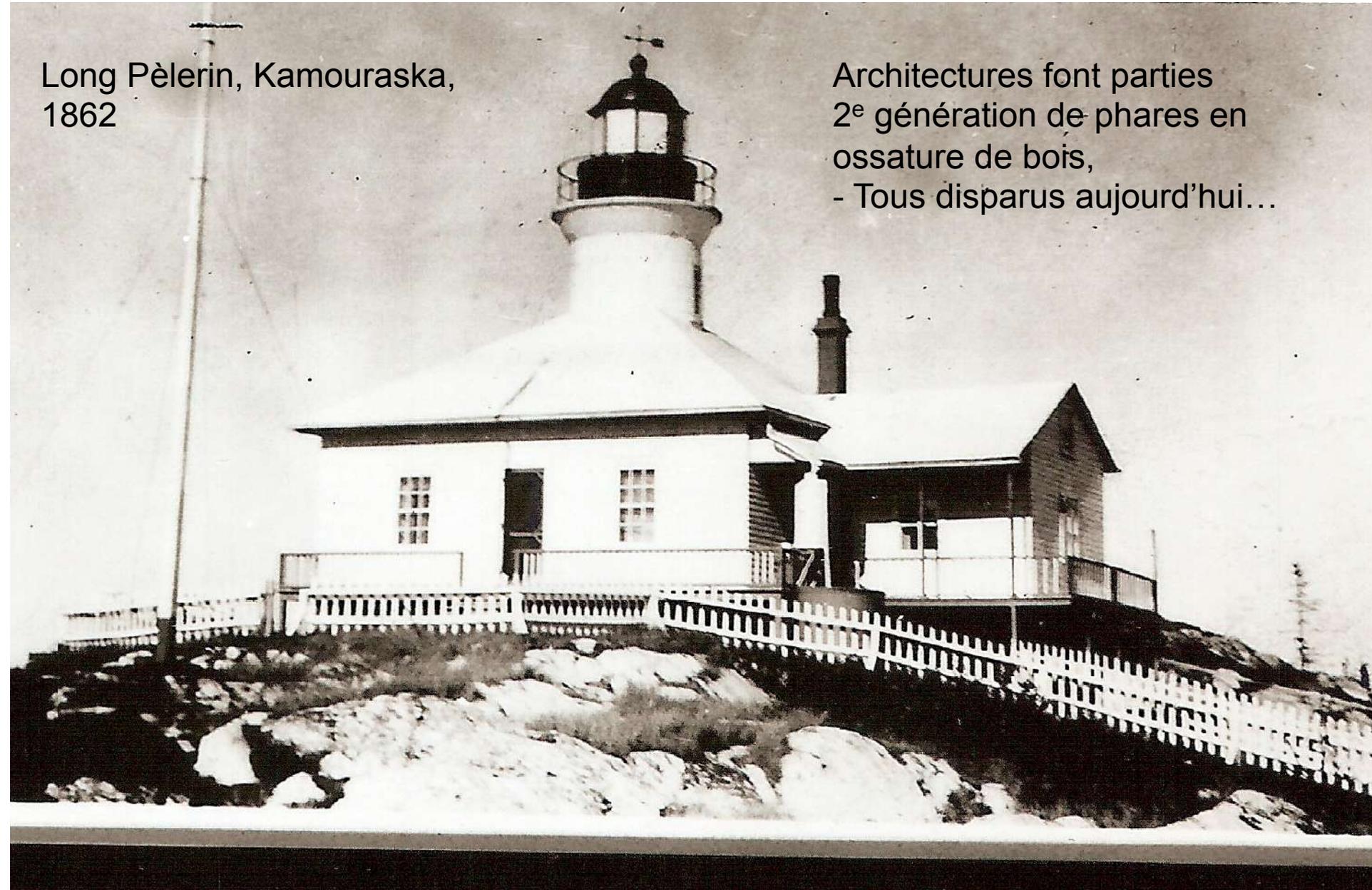
Grande-île, Kamouraska, 1862

-1907-



Long Pèlerin, Kamouraska,
1862

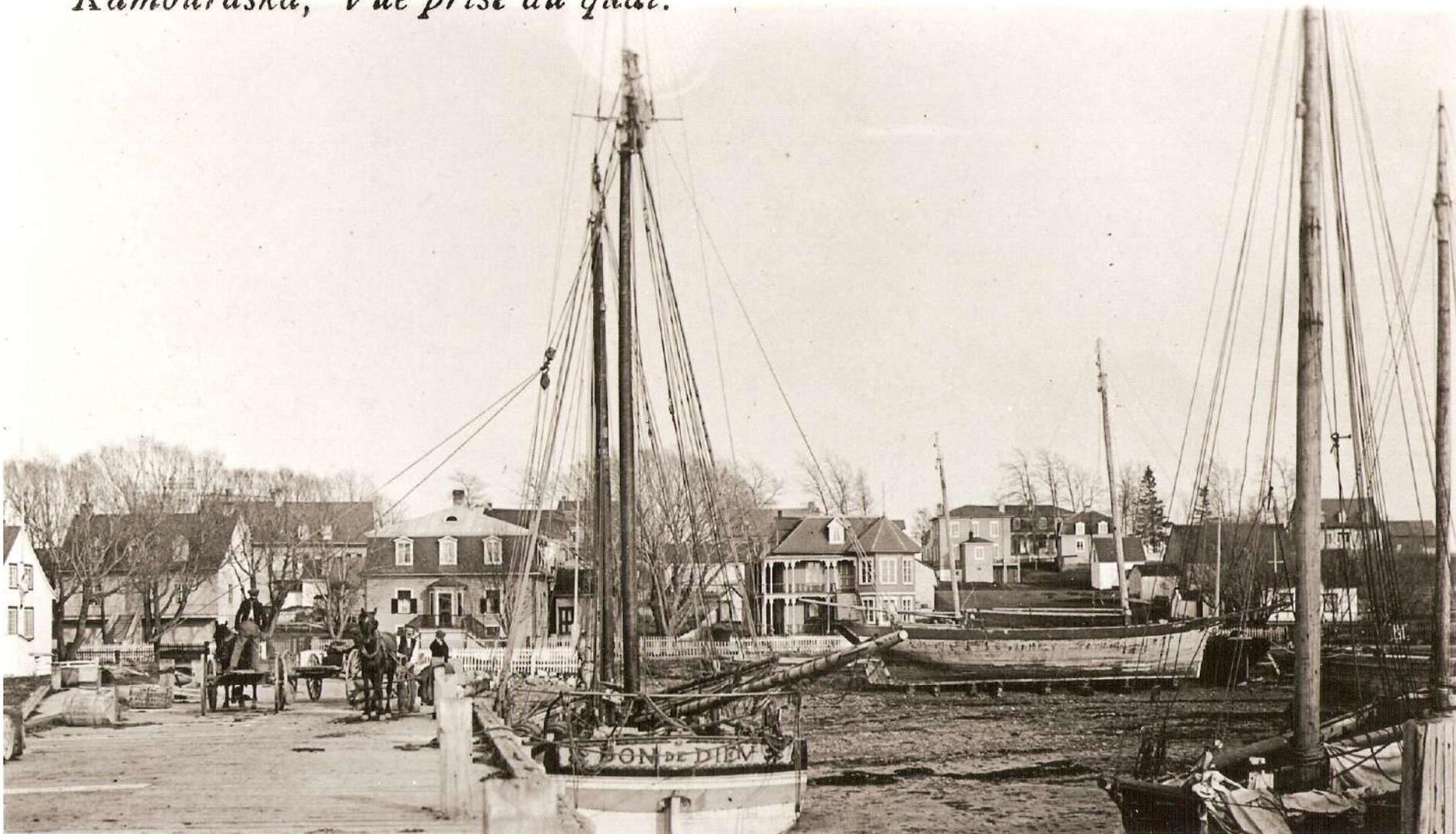
Architectures font parties
2^e génération de phares en
ossature de bois,
- Tous disparus aujourd'hui...



Pot à l'eau de vie, 1862
Transformé en gîte touristique



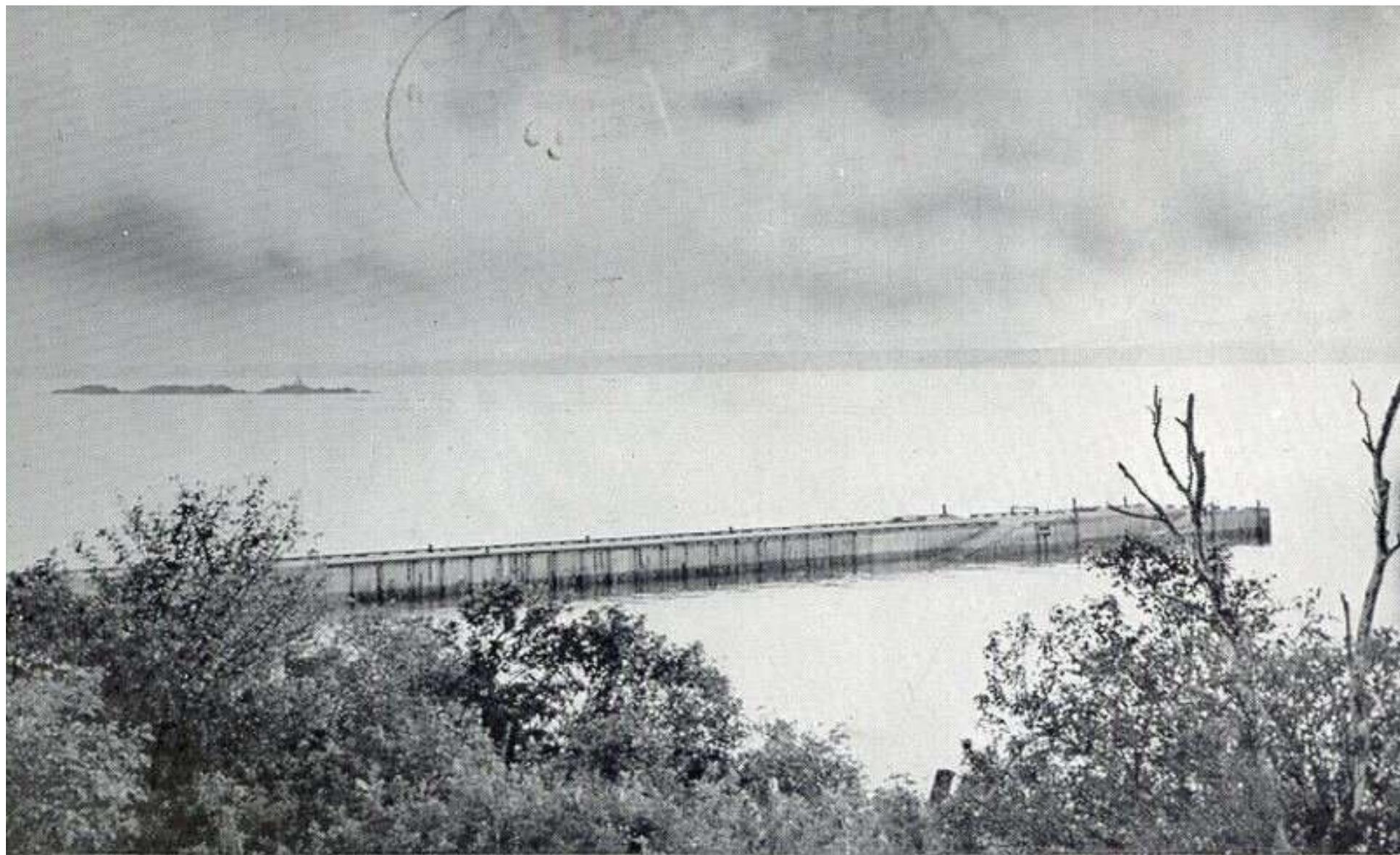
Kamouraska, Vue prise du quai.





LE QUAI

MONTMAGNY, QUÉ.



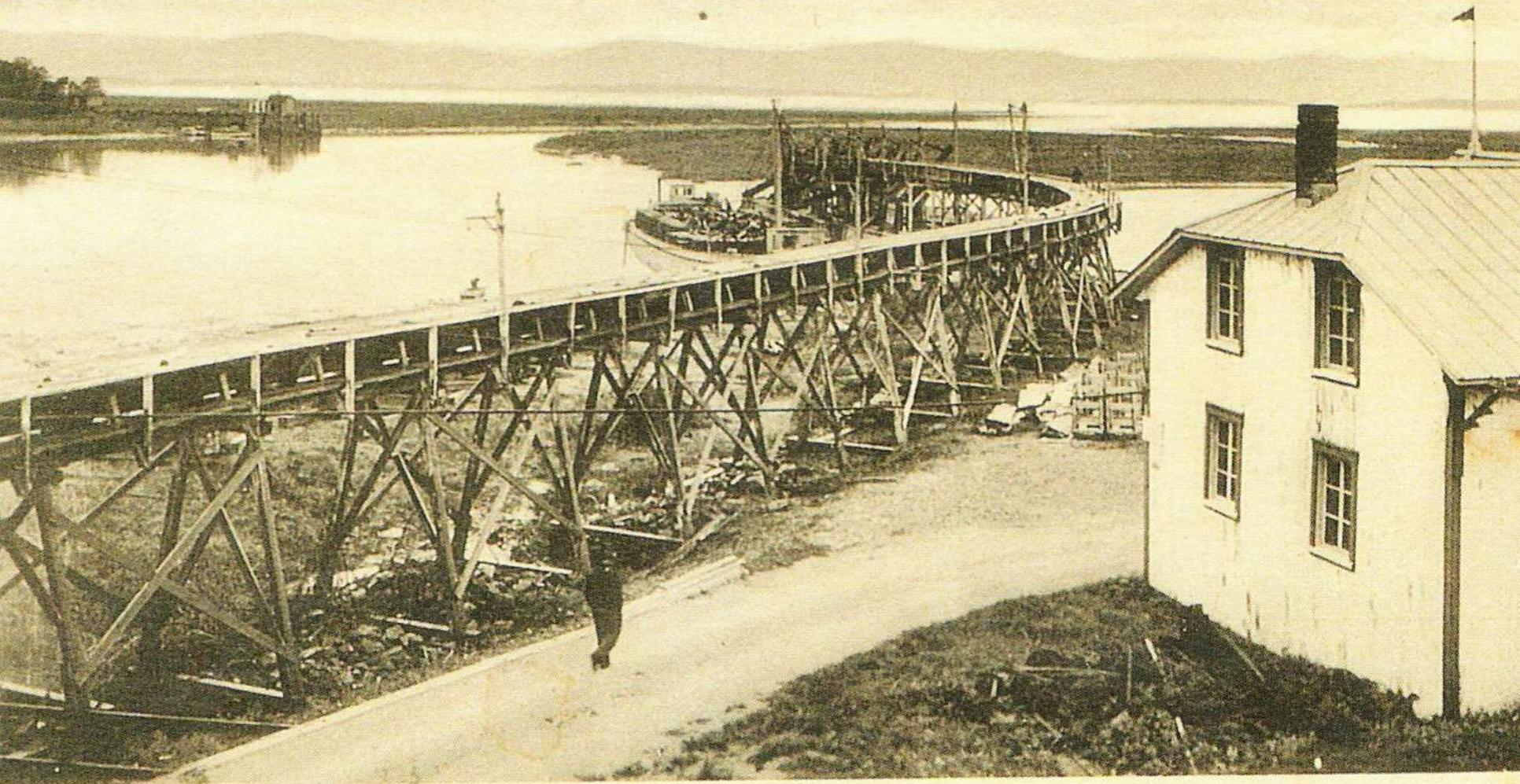
LE QUAI de BERTHIER — Co. Montmagny, P.Q.



Saint-André de Kamouraska

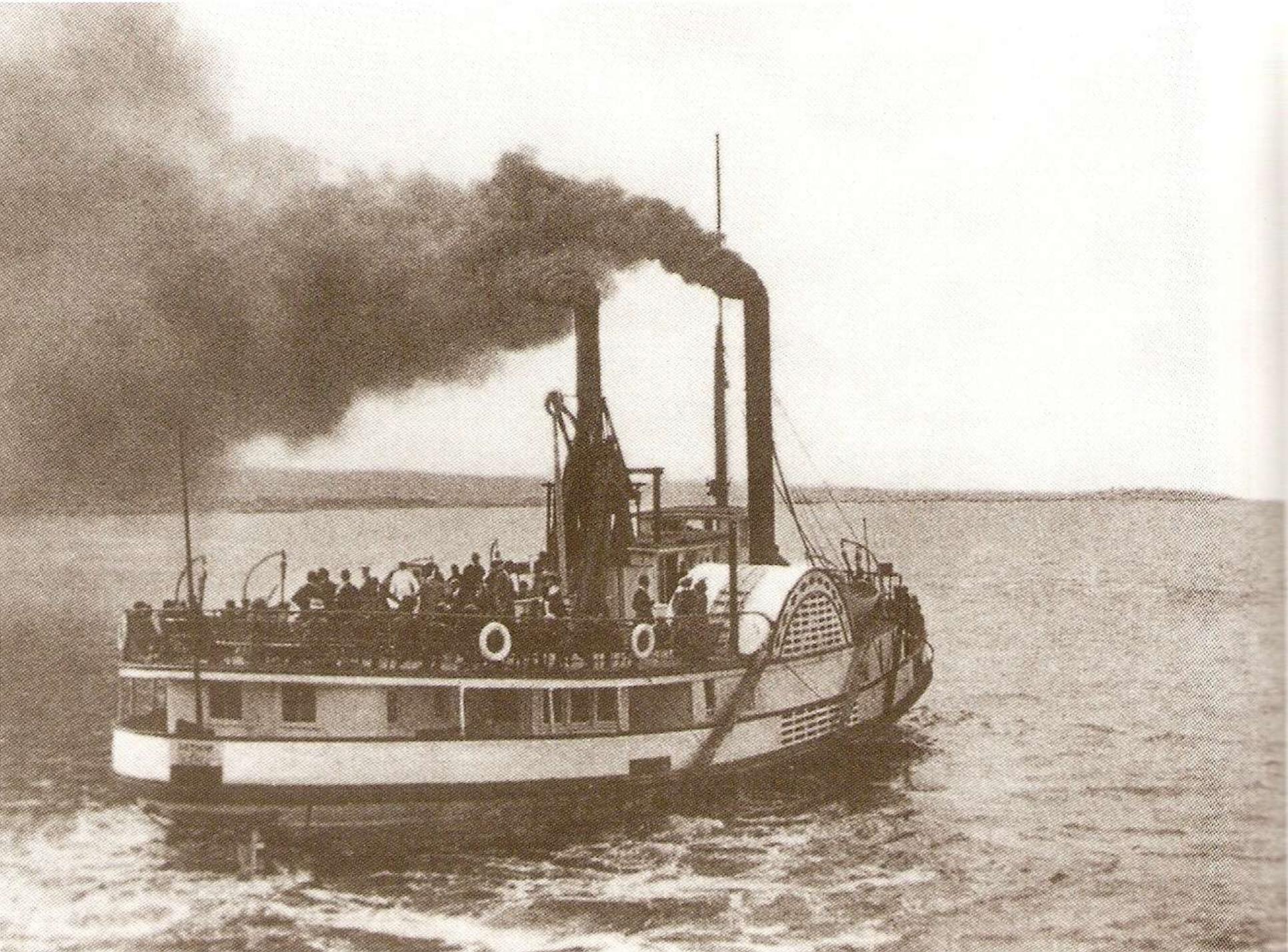


Le développement de l'agriculture et l'exploitation de la forêt favorisent rapidement un trafic maritime accru.



Bassin de Montmagny, P.Q. 9.



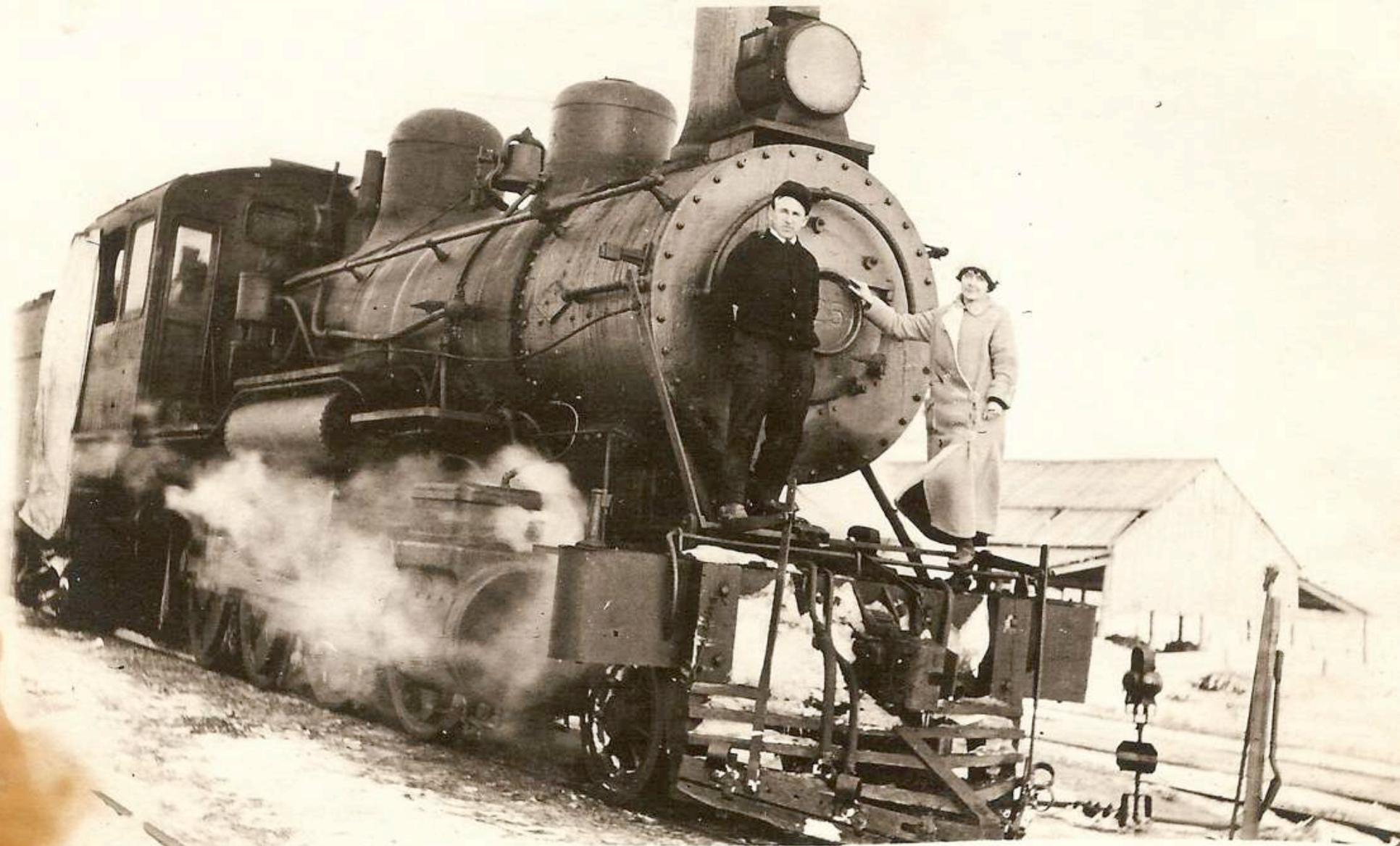






River au Long

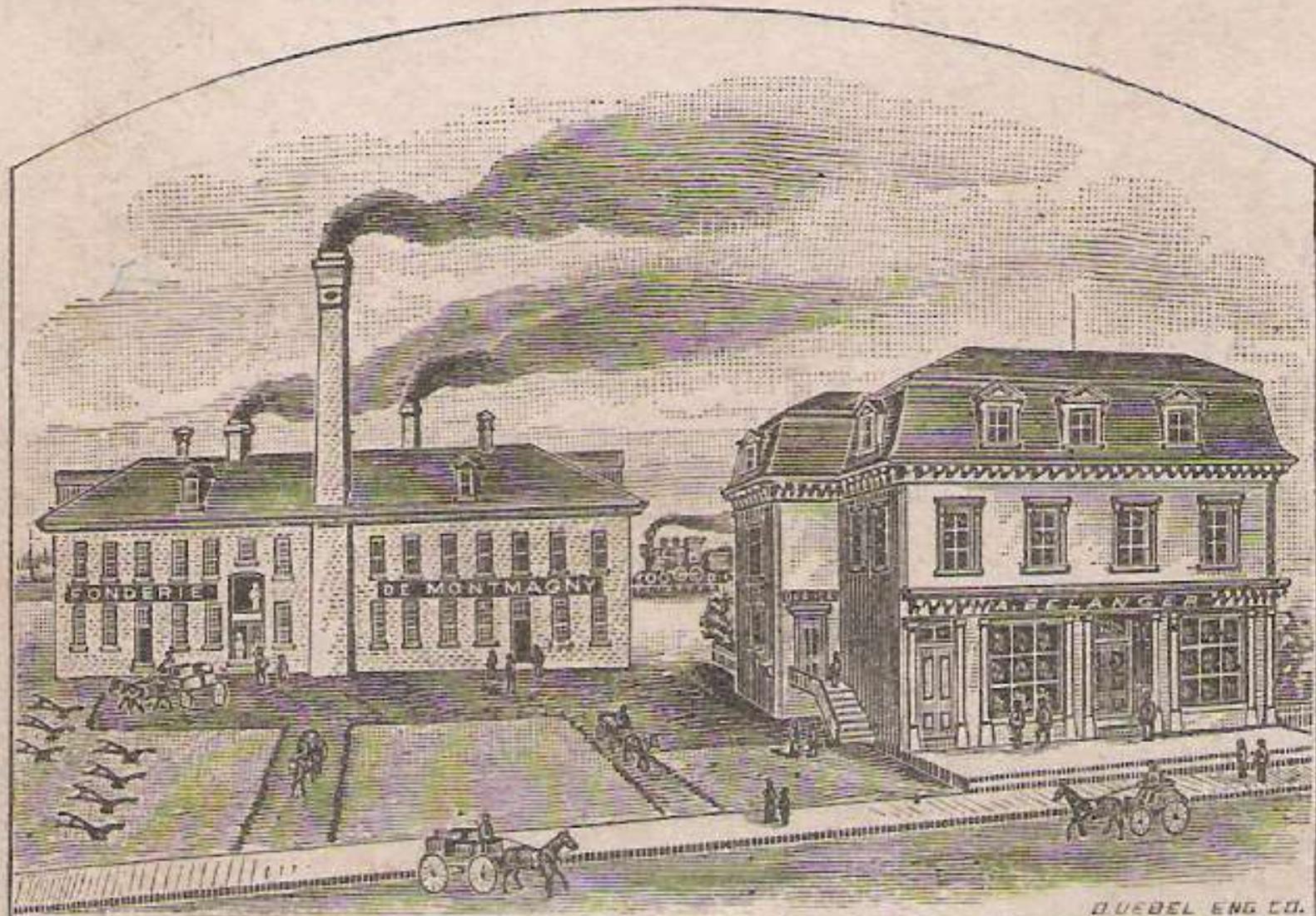












A. BELANGER,



TYP. MERCIER & CIE, LÉVIS



Fonderie Belanger vers 1900

Pointe aux Orignaux, Rivière-Ouelle, 1920













301





Influence de la vie maritime sur le paysage côtier
- construction navale vs phénomène des maisons à larmier cintré.



Maison à larmier cintré se distingue des autres québécoises par un contre-larmier au profil incurvé, qui confère aux toitures l'allure de coques de bateaux renversées.



L'originalité
du **phénomène et son implantation**
est quasi exclusive au territoire
de la Côte-du-Sud





201 bâtiments dans la zone côtière
entre Saint-Michel-de-Bellechasse
et Trois-Pistoles.

Il s'agit **de maisons privées;**
mais aussi **églises,**
manoirs, gares et hangars.



- Les bâtiments sont édifés à proximité du littoral, soit sur le premier ou le deuxième rang des villages côtiers.
- Surtout dans les villages qui ont produit beaucoup de navires

Contrairement à la croyance populaire qui identifie le larmier cintré à la région de **Kamouraska** surtout, **l'épiscopat du phénomène, soit** dans 60% des bâtiments, se situe aux abords de -L' Islet, -Cap-Saint-Ignace -Saint-Jean-Port-Joli, un secteur où il y a eu à une époque une forte activité de construction navale.



Le **larmier cintré** ne correspond à aucune forme spécifique sauf peut-être une quelconque ressemblance avec le galbe de l'étrave des goélettes.



L'influence maritime

Artisans ont travaillé sur des maisons et sur des navires à diverses époques de leur production.

-ont employé **des techniques ou des formes navales** dans la construction domiciliaire.





Dans l'esprit de la construction :

- dans les manières d'étanchéifier l'enveloppe extérieure et
- de consolider la charpente.

Techniques spécifiées dans les devis de maisons font référence à la construction navale :

- calfatage,
- goudronnage,
- courbes de bois.

L'usage de ces techniques dans une maison est le signe d'une construction particulièrement soignée, comme doit l'être aussi celle d'un navire...



**Un fleuve toujours
présent...**























Merci