



Plan d'action
SAINT-LAURENT
2011-2026

La concertation pour le développement durable de la navigation

Sébastien Marcoux (Ministère des transports du Québec)
4 décembre 2018



Plan de la présentation

- Plan d'action Saint-Laurent (PASL) 2011-2026
- Comité de concertation Navigation (CCN)
- Stratégie de navigation durable (SND)
- Des réalisations concrètes du CCN

Le Plan d'action Saint-Laurent (PASL)

- Entente Canada-Québec (depuis 1988) : coprésidé par :
 - Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques
 - Environnement et Changement climatique Canada
- Importante collaboration de dix-huit agences et ministères gouvernementaux
- Des ministères coprésident des comités dédiés à des enjeux précis

Le Comité de concertation Navigation - CCN

- Créé en 1997
- Coprésidé par deux ministères :
 - Ministère des Transports du Québec
 - Transports Canada
- Composé d'environ 25 membres, représentant des organisations incontournables pour le développement durable de la navigation sur le Saint-Laurent

Industrie	Collectivités riveraines Groupes environnementaux	Plaisance	Gouvernements
Armateurs du Saint-Laurent	Stratégies Saint-Laurent	Fédération de voile du Québec	Ministère des Transports du Québec
Alliance verte	Alliance des villes des Grands Lacs et du Saint-Laurent	Association maritime du Québec	Transports Canada Administration de pilotage des Laurentides
Fédération maritime du Canada	Nature Québec	Escadrille canadienne de plaisance	Environnement Canada
Société de Développement Économique du Saint-Laurent (Sodes)	Réseau d'observation de mammifères marins		Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte aux changements climatiques
Corporations des Pilotes du St-Laurent Central	ÉcoMaris		Ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs
Corporation des Pilotes du Bas-Saint-Laurent			Garde côtière du Canada
Administration portuaire de Montréal			Ministère du Tourisme

Comité de concertation de navigation - CCN

La mission

- Offrir un lieu de concertation permettant aux différents acteurs d'œuvrer à la mise en place d'une gestion durable des activités de navigation sur le Saint-Laurent

Les moyens

- La **2^e Stratégie de navigation durable** et son Plan d'action
- Les rencontres trimestrielles

Principes directeurs de la SND

- Protection des écosystèmes et de la ressource eau
- Sécurité des personnes et des navires
- Développement des activités de la navigation commerciale
- Développement des activités récréatives et de plaisance
- Harmonisation des usages et implication des collectivités riveraines

SND – Neuf enjeux

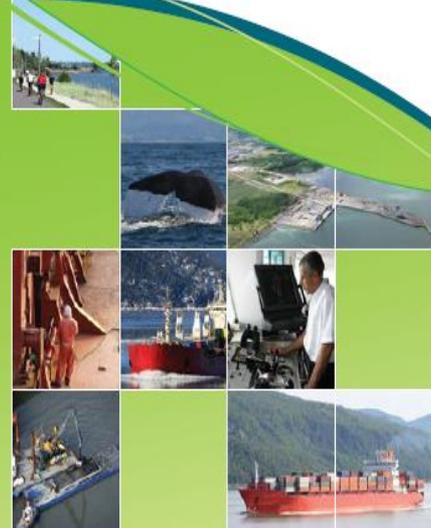
1. La concertation
2. La gestion intégrée du dragage et des sédiments
3. L'évaluation des options d'adaptation pour la navigation relativement aux fluctuations des niveaux d'eau
4. L'effet relatif du batillage des navires et des embarcations de plaisance, un des éléments examinés du phénomène de l'érosion dans certains secteurs du Saint-Laurent



SND – Neuf enjeux

5. **L'amélioration de la gestion des rejets d'eaux usées et des résidus de cargaison par les navires et les embarcations de plaisance**
6. La réduction du risque d'introduction et de propagation d'espèces exotiques par les navires et les embarcations de plaisance
7. **La prévention et les interventions en cas de déversement de produits dangereux ou d'hydrocarbures**
8. La promotion du transport maritime au regard de ses avantages environnementaux et sociaux
9. **La protection des mammifères marins**

Stratégie de navigation durable pour le Saint-Laurent BILAN 2004-2011 | PLAN D'ACTION 2012-2017



Stratégie de navigation durable (SND)

http://planstlaurent.qc.ca/fileadmin/site_documents/documents/Usages/SND_FR_2015_web_acc.pdf

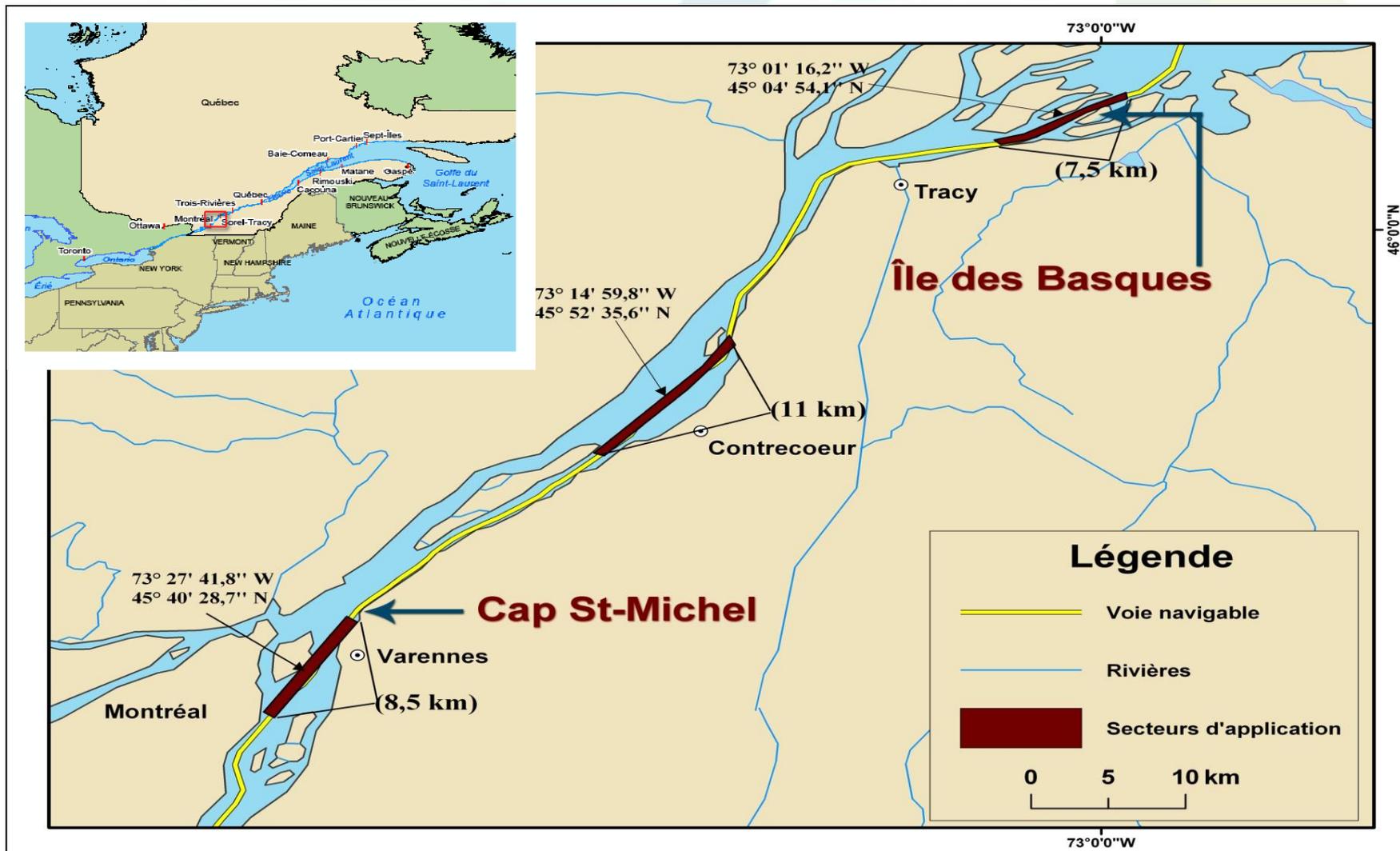
Des réalisations concrètes

1. Application de la mesure volontaire de l'industrie pour réduire la vitesse des navires dans des secteurs sensibles
2. Mise en place du Registre de planification des activités de dragage
3. Document de vulgarisation sur la « navigation durable »

1. Mesures volontaires de réduction de la vitesse

- Nombreuses causes possibles de l'érosion dont le batillage
- Contribution volontaire de l'industrie à la réduction des vagues de batillage (environ 25 km de rives sensibles)
- Depuis deux ans, taux de conformité de plus de 97 %
- Par exemple, en juillet 2017, sur quelque 1709 navires/passages, plus de 99.53 % des navires en transit n'ont pas excédé la vitesse permise

Montréal – Tracy : exemple de secteurs de réduction de vitesse

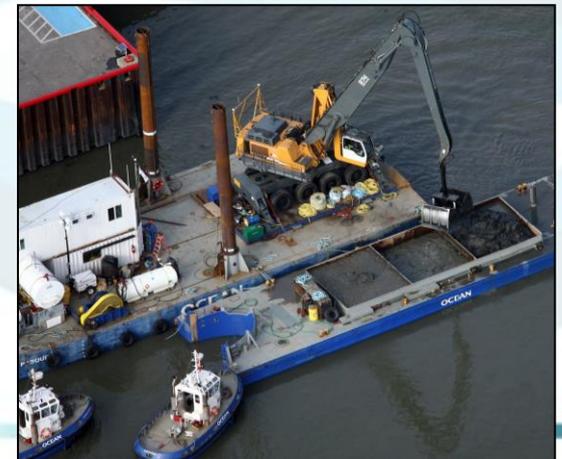


2(a) Gestion du dragage et des sédiments

Création du comité de gestion intégrée du dragage et des sédiments (CGIDS) :

Une meilleure planification

- Meilleure coordination entre les instances gouvernementales pendant le processus réglementaire
- Mieux informer les promoteurs
- Mieux impliquer le public



2(b) Création d'un registre des activités de dragage

Liste des activités

Promoteur	Contact	Endroit où doit avoir lieu l'activité de dragage	Début de l'activité	Fin de l'activité
Pêches et Océans Canada	Alex Harvey	Havre de pêche de Pointe-Basse	2014-04-01	2014-12-31
Garde côtière canadienne	Nicole Perron	Voie navigable du St-Laurent: Traverse du Nord, Bécancour, Traverse Cap-Santé	2014-06-02	2014-10-24
Garde côtière canadienne	Nicole Perron	Voie navigable du St-Laurent: hauts-fonds épars entre Montréal (M195) et St-Antoine (Q16)	2014-06-02	2014-07-25
Transports Canada	Martin Petit	Cap-aux-Meules (Havre)	2015-09-01	2015-11-27
Transports Canada	Martin Petit	Matane	2015-08-04	2015-11-27

Rechercher les activités. Cliquer ici pour définir les critères.

3. Finalisation d'un document de vulgarisation

La navigation sur le Saint-Laurent – Un écho du passé, une voie d'avenir

- Une version papier est disponible et une version PDF a été mise en ligne sur le site Web du Plan d'action Saint-Laurent
- Ce document présente les différentes dimensions propres à la navigation de plaisance et à la navigation commerciale



La navigation sur le Saint-Laurent Un écho du passé, une voie d'avenir



Autres partenariats et soutien financier

Enjeu 5 : L'amélioration de la gestion des rejets d'eau usée par les embarcations de plaisance

- Stratégie Saint-Laurent, de concert avec le comité ZIP Saguenay-Charlevoix et le comité ZIP du Sud-de-l'Estuaire, a mené à terme un inventaire des installations de réceptions des eaux usées sur ce territoire (étude et analyses).

Enjeu 9 : La protection des mammifères marins

- AMQ: « Suivez la vague » en deux versions : Estuaire et Golf / fluviale (concertation et soutien financier).
- ROMM: portrait social des plaisanciers afin de les impliquer et les éduquer à la conservation des baleines en péril (soutien financier).

Avantages du transport maritime

- Offre des avantages importants en matière de réduction d'émissions de GES, de qualité de l'air, de sécurité et de nuisance sonore
- Réduit les risques en sécurité routière, les coûts d'entretien et la congestion du réseau routier

Les coûts financiers, environnementaux et sociaux sont des enjeux de plus en plus impérieux en transport

- Sécurité des personnes
- Avantage sous-estimé pour l'ensemble de l'économie québécoise?



Ministère
de la Sécurité
publique



Centre d'expertise en gestion des risques d'incidents maritimes

Présentation Conseil du Saint-Laurent / TCR du Sud
de l'Estuaire Moyen
4 décembre 2018

Québec 



STRATÉGIE MARITIME



- Stimuler une croissance durable de l'économie maritime québécoise (...) tout en veillant à la protection de l'intégrité des écosystèmes du Saint-Laurent et à la santé de la population.
- Trois orientations stratégiques, plan d'action 2015-2020
 - Développer l'économie maritime de manière durable
 - Protéger le territoire maritime et ses écosystèmes
 - Améliorer la qualité de vie des citoyens et des citoyennes

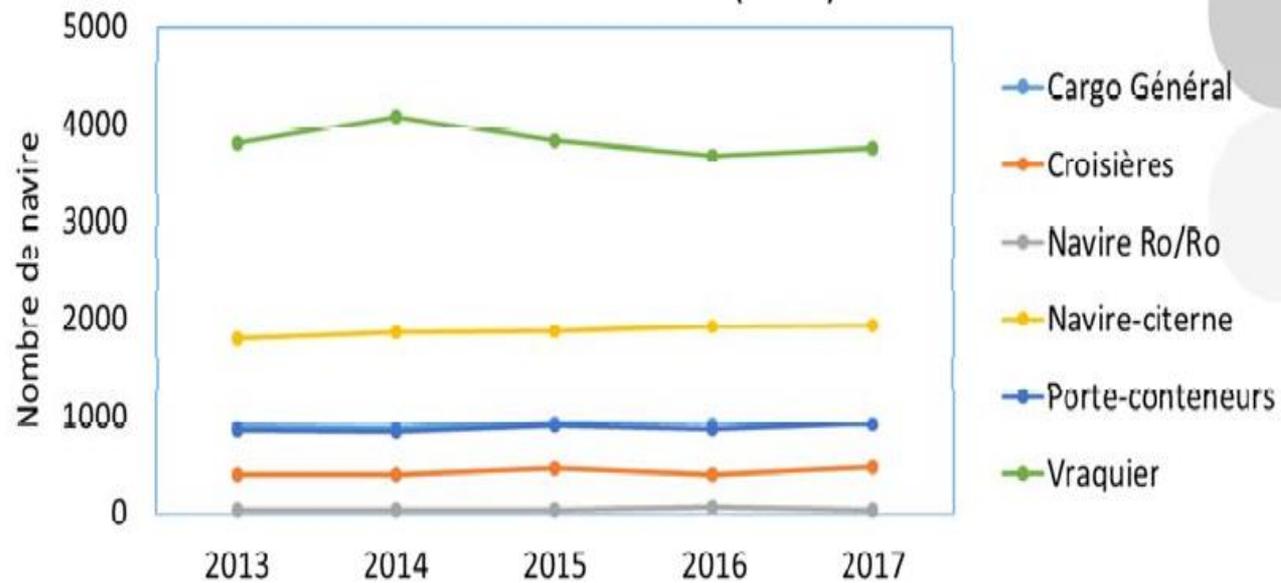
Québec 

La stratégie maritime = naissance du CEGRIM

Trafic des cinq dernières années



Trafic maritime Saint-Laurent (5 ans)



Source: Site WEB SIM.
Innovation Maritime

Québec 



STRATÉGIE MARITIME



Axe 2

- Améliorer la connaissance et la gestion des risques liés au transport maritime des matières dangereuses afin de tenir compte de l'accroissement anticipé du trafic maritime.
 - Créer un centre d'expertise aux Îles-de-la-Madeleine spécialisé dans la prévention, la préparation et les interventions d'urgence environnementale relativement au déversement maritime de matières dangereuses sur le Saint-Laurent.

Le CEGRIM



- Développer les meilleures pratiques fondées sur la recherche et la connaissance des écosystèmes fluviaux et marins, avec les intervenants concernés.
- Participer à l'élaboration et à l'arrimage des plans d'urgence maritime pour l'ensemble des intervenants.
- Promouvoir la formation et les exercices dans la gestion des mesures d'urgence liées aux incidents maritimes.
- Soutenir les municipalités et le gouvernement lors de situations d'urgence maritime ayant des conséquences sur la population, l'environnement, les biens et les infrastructures essentielles.
- Confirmer les approches et les principes de la sécurité civile du Québec.

Québec 

Une organisation axée vers le partenariat

Support administratif et technique (MSP)

- Directeur (1)
- Adjoint exécutif (1)
- Adjoint administratif (1)
- Technicien en informatique (1)
- Géomaticien (1)
- Agent de secrétariat (1)

Expertise aux urgences maritimes

- Conseiller MAMH (1)
- Conseiller MAPAQ (1)
- Conseillers MELCC (2)
- Conseiller MERN (1)
- Conseiller MFFP (1)
- Conseillers MSP (3)
- Conseiller MTQ (1)

Expertise à l'acquisition des connaissances écosystémiques

- Spécialistes MELCC (2)
- Spécialistes MFFP (2)



- Créer une synergie de ces acteurs.
- Arrimer les différents plans opérationnels entre les divers intervenants terrestres et ceux en milieu maritime;
- Aide à mieux définir les rôles et les responsabilités des municipalités et les principes de la coordination des acteurs provenant des différents ordres de gouvernement
- Avoir une structure de gouvernance intergouvernementale multilatérale
- Avoir la connaissance des écosystèmes dans le Saint-Laurent

Actions 2018-2020



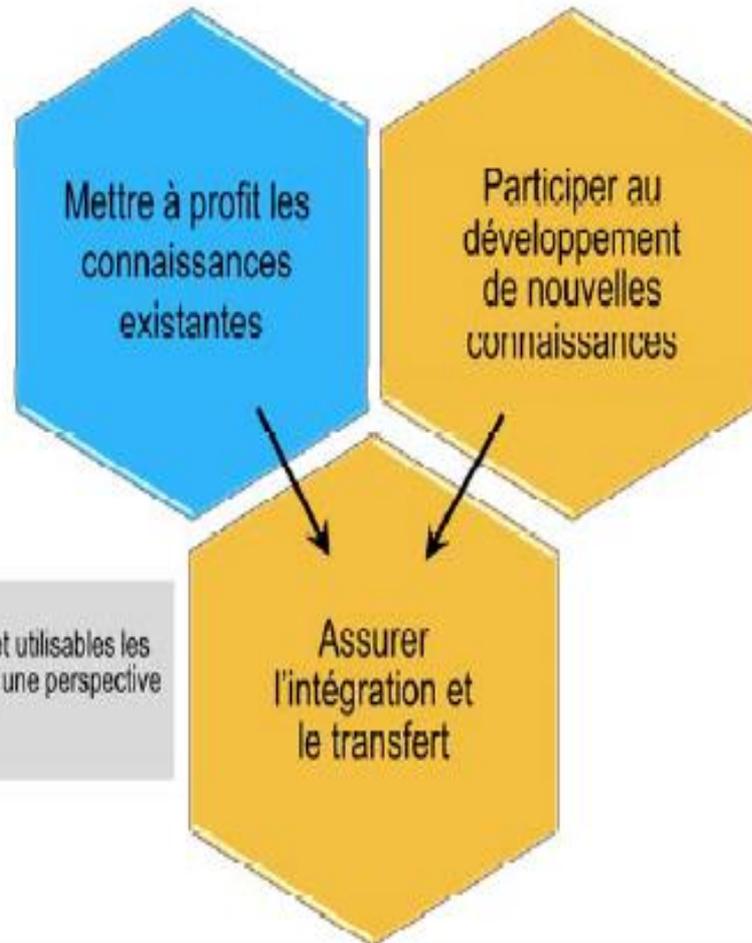
Enjeu 1 : Acquisition et transfert des connaissances

Enjeu 2 : Liaisons opérationnelles et stratégiques

Enjeu 3 : Arrimage et préparation



Acquisition et transfert de connaissances



Rendre disponibles et utilisables les connaissances dans une perspective d'aide à la décision

Dresser un portrait des informations disponibles
Prioriser, planifier et réaliser des travaux
Développer et suivre des indicateurs de l'état des écosystèmes fluviaux, marins et côtiers



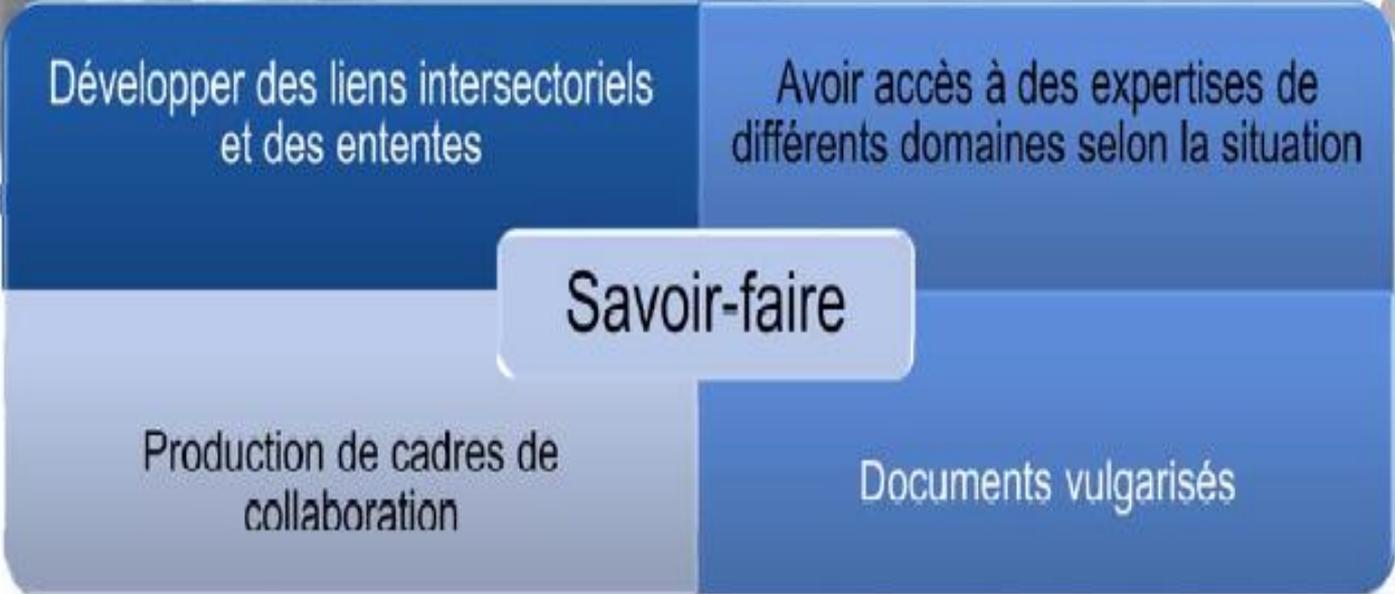
Québec 



Source: Garde Côtière Canadienne



Liaisons opérationnelles et stratégiques



Organisations impliquées lors d'un déversement d'hydrocarbure



Organismes ressources fédérales

- Transports Canada – Conseiller maritime
- Environnement Canada – Conseiller scientifique
- Sécurité publique Canada- Coordonnateur des ressources fédérales

Organisme directeur fédéral

- Garde Côtière – Gestion ou surveillance de l'intervention
- Table des sciences – identifie et documente les enjeux environnementaux

Gestionnaires de territoires

- Gouvernement fédéral
- Gouvernement provincial
- Municipalités



Incident maritime : le pollueur



Pollueur

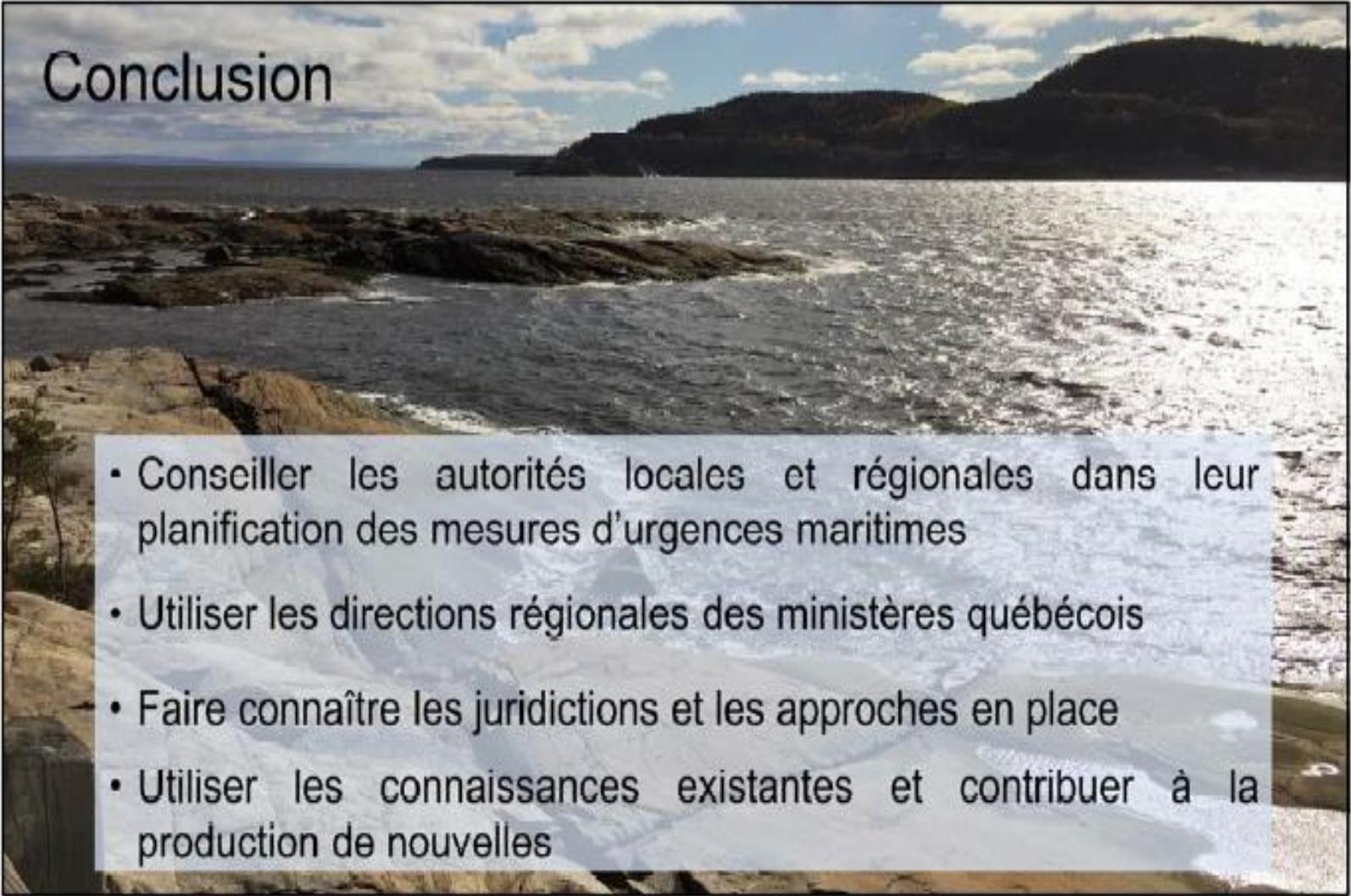
- Gestion des opérations de nettoyage

Société de service

- Prestation de service de nettoyage

Québec 

Conclusion



- Conseiller les autorités locales et régionales dans leur planification des mesures d'urgences maritimes
- Utiliser les directions régionales des ministères québécois
- Faire connaître les juridictions et les approches en place
- Utiliser les connaissances existantes et contribuer à la production de nouvelles

La création du CEGRIM ne vise pas à remplacer ce qui existe déjà et qui fonctionne bien. Il s'agit plutôt d'un besoin de pallier aux manquements actuels au Québec en ce qui a trait à la gestion des risques d'incidents maritimes.



Centre d'expertise en gestion des risques d'incidents maritimes

Ministère de la Sécurité publique
125, chemin du Parc, bureau : 108
Cap-aux-Meules (Québec) G4T 1B3
Tél.:418 986-1603

cegrim@msp.gouv.qc.ca

Québec 